



**AECAR**

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA  
DE COCHES  
A RADIOCONTROL

## Acta Asamblea General Ordinaria

### Delegaciones Regionales de AECAR Castilla y León 1/8 TT Nitro y Eco

---

Acta de la Asamblea General Ordinaria de AECAR Castilla y León de las modalidades de 1/8 TT Nitro y Eco celebrada de forma telemática por Zoom, el día 28 de Diciembre de 2025 a las 11:00 horas.

#### **Asistentes:**

Raúl Infante Martínez. Lic. 1124	Hugo Álvarez. Sin licencia
Pablo Zazo Pastor. Lic. 804	Pablo Izquierdo. Lic. 119 Mecánico
Daniel Fernández. Lic. 3733	Francisco Javier Bernárdez. Lic. 898
Roberto Campo Ramos. Lic. 352	José Manuel Tagle. Lic. 4805
Diego Campo Ramos. Lic 4659	Ángel de la Barrera. Lic. 1390
Luis Jiménez Moñino. Lic. 74	Pedro Mª López (asistiendo como Secretario)
Javier Alonso Barriuso. Lic. 509	

La asamblea dio comienzo a las 11:05 h, y se trataron los siguientes temas, acorde con la Convocatoria enviada y que se adjunta al final de este Acta:

#### **1. Saludo del delegado Regional y organización a los asistentes.**

Comienza la reunión con el saludo del Delegado Regional CyL Nitro a los asistentes, pasando a continuación a realizar un breve resumen de la Asamblea Nacional Deportiva de AECAR celebrada el 13/11/2025.

Se celebrarán tres pruebas de Nitro, 3 pruebas de Eco y una conjunta en Montjuic. El Nacional "B" desaparece, y se realizará una carrera +40 Nitro y Eco el 22 de marzo en ATV y una carrera de Resistencia en Albacete. La repesca de Nitro pasa a ser de 30 minutos.

A continuación pasó a exponer un breve resumen de la temporada 2025, destacando lo siguiente:



**AECAZ**

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA  
DE COCHES  
A RADIOCONTROL

Se disputaron 4 pruebas de Nitro, PICAL (20 inscritos), Club Modelismo Castilla (21 inscritos), PICAL (19 inscritos) y ATV (26 inscritos). Los campeones fueron los siguientes:

• Categoría Absoluta:

1º Jesús Tazo.

2º Francisco Javier Bernárdez

3º Manuel Villa

• Categoría Junior:

1º Jesús Tazo.

2º Iker Pérez

3º Lucas Redondo

Los trofeos se entregarán en la primera prueba del 2026

**2. Designación de secretario y sistema de votación cuando proceda.**

Se propone y acepta unánimemente que Pedro Mª López del Club Modelismo Castilla ejerza las funciones de secretario de esta asamblea. Se establece que se realizará una votación por esta misma aplicación Zoom cuando sea necesario someter a votación algún punto.

**3. Calendario y sedes:**

- 8 marzo PICAL (Valladolid)
- 12 abril RESERVA
- 10 mayo Automod. Club Mieres
- 24 mayo RESERVA
- 14 junio Club Rioja RC (Logroño)
- 5 julio ATV (Valladolid)
- 4 octubre Club Modelismo Castilla (Burgos)
- 25 octubre RESERVA

Se propone y se acepta la propuesta de que en caso de no ser necesaria alguna fecha reserva, esta se utilice para realizar alguna jornada de convivencia en algún club o circuito que quiera darse a conocer o como hermanamiento de circuitos y pilotos.

**4. Consideraciones y propuestas sobre el formato del campeonato:**

Se propone y acepta que los pilotos que corran dos categorías, recojan solo en una de ellas, siempre y cuando haya un mínimo de 7 recogecoches (o dependiendo circuitos y a criterio del Director de Carrera). Se intentará rotar entre los pilotos que no recojan para no ser siempre los mismos y se intentará que el número de recogecoches sea siempre el mismo entre las distintas mangas y clasificatorias y por categoría.



**AECAR**

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA  
DE COCHES  
A RADIOCONTROL

Se establece el miércoles anterior a la realización de la carrera, a las 12:00 horas, como fecha tope de inscripción. Ese mismo miércoles, alrededor de las 20 horas, se informará de la suspensión en caso de meteorología adversa, y se establecerá el horario, dependiendo de los inscritos en cada prueba.

Se abrió mucho debate por los problemas que puede haber por los recogecoches, mecánicos, horarios, tema de los que corren dos categorías y recogen solo una, etc.

La posible variedad de inscripción en cada carrera, de una u otra categoría, condicionará muchos aspectos como horarios, mangas, etc, lo que hace necesario que se tengan que acomodar una vez cerradas las inscripciones y en el Reglamento se dejarán recogidas pero de una manera abierta y flexible.

Se realizaron las siguientes votaciones sobre diversos aspectos:

- Limitar la inscripción a 6 grupos (según circuitos, el rango va de 60 a 78 pilotos): se aprueba por 4 SI, 1 NO y 1 Abs.
- Que haya un descuento para los pilotos que se inscriban antes: se aprueba por 4 SI, 1 NO y 2 Abs.
- Plazo para ese descuento: 2 días, 5 días o una semana: sale aprobado que una semana.
- Se somete a votación los precios para una o dos categorías: sale aprobado que los precios serán 25 € una categoría 40 € dos categorías para los inscritos la primera semana del plazo, y 35 € una categoría y 50 € dos categorías para los que se apunten a partir de la primera semana.

Se indica que se devolverá la inscripción ante la imposibilidad de asistir un piloto a la carrera, siempre por causas razonables y dentro del plazo de inscripción.

Se informa que se realizarán sorteos y regalos por parte de algunas casas comerciales entre los pilotos participantes. Se establece que para participar en dicho sorteo será necesario haber participado en al menos 3 de las 5 pruebas previstas.

## 5. Ruegos y preguntas:

Se informa de la posibilidad de Licencia de Club y los descuentos ofrecidos por AECAR si se tramitan entre los Clubs y AECAR.

Se solicitará un Kit de verificación a AECAR, que será gestionado por el Delegado y se enviará a todos los circuitos que lo necesiten.

Sin más temas que tratar se da por finalizada la Asamblea a las 13:26 h.

Raúl Infante Martínez.

Delegado Regional 1/8 TT Nitro.



### Convocatoria Asamblea General (CAMPEONATO C.A.L.) AECAR

Se convoca a todos los socios de AECAR a la Asamblea General(CAMPEONATO C.A.L.), a celebrar de forma telematica, el próximo dia 28 de diciembre de 2025 a las 11:00 horas.

A dicha asamblea podran asistir cualquier persona interesada en el campeonato.

El orden del día sera el siguiente:

1. Saludo del delegado Regional y organización a los asistentes.
2. Designación de secretario y sistema de votación cuando proceda.
3. Calendario y sedes.
4. Reglamento (Formato, precio, gasolina, baterías, suspensión de pruebas y fin de inscripción).
5. Ruegos y preguntas.

Se ruega confirmación de asistencia para poder remitir el enlace a la videoconferencia.

Raul Infante,

630007466

raul.infante@aecar.org

Delegado Regional de Castilla y León 1/8 TT gas